

## PROVE LIBERE TURISMO



### ANALISI DEI TEMPI SESSIONE DI PROVA 2

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 HABITAT RACING SRL</b>				13)	35.850		<b>1'20.336</b> p1	12)	40.026	20.318	<b>1'28.336</b> p1
HABITAT RACI BMW 320I E46 N3				14)	36.628		<b>1'21.158</b> p1	13)	35.368	19.349	<b>1'20.393</b> p1
1)	2'03.123	19.669	<b>1'22.464</b> p1	15)	35.536		<b>1'20.279</b> p1	14)	35.427	18.835	<b>1'19.884</b> p1
2)	36.057		<b>1'21.514</b> p1	16)	35.583		<b>1'20.105</b> p1	15)	35.380	18.945	<b>1'20.273</b> p1
3)	35.978	18.801	<b>1'20.790</b> p1	17)	35.625		<b>1'21.857</b> p1	16)	36.830		<b>1'32.311</b> Bp1
4)	35.758	18.931	<b>1'20.831</b> p1					17)	2'33.797	19.438	<b>3'29.672</b> Bp1
5)	35.834	18.761	<b>1'20.592</b> p1	<b>7 CHIONNA Alessandro</b>				<b>15 MISSIROLI Riccardo</b>			
6)	35.988	18.978	<b>1'20.753</b> p1	AUTOFFICINA PEUGEOT 206 N3				LEONE MOTORS FORD FIESTA N3			
7)	35.755	18.862	<b>1'20.457</b> p1	1)	2'33.054	19.925	<b>1'22.932</b> p1	1)	2'56.547	21.138	<b>1'26.012</b> p1
8)	36.705	19.600	<b>1'35.403</b> Bp1	2)	35.833	18.711	<b>1'20.320</b> p1	2)	36.390	19.601	<b>1'22.900</b> p1
9)	3'53.764	18.869	<b>4'38.536</b> p1	3)	35.351	18.809	<b>1'20.365</b> p1	3)	42.014	21.701	<b>1'30.482</b> p1
10)	35.537	18.786	<b>1'20.482</b> p1	4)	35.447	18.574	<b>1'40.587</b> Bp1	4)	36.054	18.850	<b>1'21.182</b> p1
11)	35.557	18.890	<b>1'20.123</b> p1	5)	1'01.572	21.929	<b>1'50.298</b> p1	5)	43.568	21.275	<b>1'31.481</b> p1
12)	35.537	19.019	<b>1'20.574</b> p1	6)	35.383	18.619	<b>1'19.894</b> p1	6)	35.385	18.579	<b>1'19.852</b> p1
13)	35.749	18.642	<b>1'20.506</b> p1	7)	35.136	18.612	<b>1'19.490</b> p1	7)	35.194	19.445	<b>1'36.643</b> Bp1
14)	35.498	18.819	<b>1'20.245</b> p1	8)	44.030	22.447	<b>1'36.587</b> p1	8)	2'24.504	18.774	<b>3'08.947</b> p1
15)	38.470	18.877	<b>1'23.370</b> p1	9)	41.031	20.730	<b>1'28.900</b> p1	9)	35.725	18.655	<b>1'20.348</b> p1
16)	37.346	20.324	<b>1'34.296</b> Bp1	10)	35.360	20.552	<b>1'26.575</b> p1	10)	35.287	18.843	<b>1'19.995</b> p1
<b>4 BACCI Andrea</b>				11)	41.775	22.638	<b>1'32.001</b> p1	11)	34.993	18.703	<b>1'19.516</b> p1
AUTOFFICINA PEUGEOT 206 N3				12)	34.996	18.555	<b>1'19.346</b> p1	12)	43.768	19.823	<b>1'30.589</b> p1
1)	2'32.017	19.727	<b>1'23.173</b> p1	13)	44.170	23.794	<b>1'51.055</b> Bp1	13)	35.521	19.118	<b>1'22.539</b> p1
2)	35.877	18.625	<b>1'20.560</b> p1	<b>8 MORETTI Pietro</b>				14)	35.504	18.900	<b>1'20.123</b> p1
3)	35.452	18.589	<b>1'20.487</b> p1	FERLITO MOTO A.R. 147 TS N3				15)	35.711	18.917	<b>1'20.620</b> p1
4)	35.410	18.592	<b>1'36.461</b> Bp1	1)	2'16.135	20.953	<b>1'35.051</b> Bp1	16)	41.245	21.134	<b>1'41.398</b> Bp1
5)	53.433	20.529	<b>1'42.273</b> p1	2)	3'02.612	19.422	<b>3'47.884</b> p1	<b>16 BRAMBATI.ALBERTO ANGELO</b>			
6)	35.390	18.775	<b>1'20.097</b> p1	3)	35.682	19.265	<b>1'20.600</b> p1	AUTOFFICINA PEUGEOT 206 N3			
7)	35.417	18.720	<b>1'20.234</b> p1	4)	35.361	19.491	<b>1'20.658</b> p1	1)	3'16.099		<b>1'29.848</b> p1
8)	35.272	18.753	<b>1'20.036</b> p1	5)	36.883	18.710	<b>1'21.420</b> p1	2)	36.282	19.840	<b>1'22.794</b> p1
9)	36.990	19.418	<b>1'32.290</b> Bp1	6)	35.161	18.744	<b>1'19.402</b> p1	3)	35.971	19.085	<b>1'21.223</b> p1
10)	5'02.951	23.584	<b>5'59.341</b> p1	7)	35.151	19.070	<b>1'20.084</b> p1	4)	35.897		<b>1'21.853</b> p1
11)	40.075	19.224	<b>1'25.466</b> p1	8)	35.187	18.769	<b>1'29.594</b> Bp1	5)	36.540		<b>1'21.769</b> p1
12)	35.204	18.655	<b>1'19.842</b> p1	9)	3'24.912	22.260	<b>4'16.097</b> p1	6)	35.474		<b>1'20.425</b> p1
13)	35.208	18.694	<b>1'19.657</b> p1	10)	35.857	18.847	<b>1'20.115</b> p1	7)	35.339		<b>1'20.734</b> p1
14)	35.987	20.804	<b>1'37.849</b> Bp1	11)	35.062	18.468	<b>1'19.055</b> p1	8)	35.963		<b>1'20.951</b> p1
15)	57.431	21.994	<b>1'47.061</b> p1	12)	34.749	18.803	<b>1'19.153</b> p1	9)	39.791	21.714	<b>1'42.371</b> Bp1
16)	35.103	18.545	<b>1'19.125</b> p1	13)	35.234	18.642	<b>1'19.216</b> p1	10)	1'48.149		<b>2'41.226</b> p1
17)	34.846	18.710	<b>1'19.107</b> p1	14)	35.002	18.597	<b>1'19.200</b> p1	11)	36.028		<b>1'21.147</b> p1
<b>5 HABITAT RACING SRL</b>				15)	46.864	22.058	<b>1'46.574</b> Bp1	12)	35.626		<b>1'22.345</b> p1
SAN MARINO BMW 320I E46 N3				<b>12 BARONCINI Marco</b>				13)	37.010	19.606	<b>1'23.157</b> p1
1)	2'10.507		<b>1'25.212</b> p1	FERLITO MOTO A.R. 147 TS N3				14)	35.951		<b>1'22.182</b> p1
2)	37.016		<b>1'22.883</b> p1	1)	4'20.212		<b>1'30.595</b> p1	15)	36.667		<b>1'21.506</b> p1
3)	35.909		<b>1'21.205</b> p1	2)	37.964		<b>1'37.530</b> Bp1	16)	35.685		<b>1'20.520</b> p1
4)	36.752		<b>1'28.365</b> Bp1	3)	2'20.669	19.502	<b>3'06.550</b> p1	17)	35.756		<b>1'20.362</b> p1
5)	2'24.911		<b>3'09.650</b> p1	4)	35.930	19.110	<b>1'20.648</b> p1	18)	42.089		<b>1'47.957</b> Bp1
6)	35.766		<b>1'30.428</b> p1	5)	35.545		<b>1'20.614</b> p1	<b>26 VALENTINO Angelo</b>			
7)	35.750		<b>1'21.603</b> p1	6)	35.758		<b>1'20.528</b> p1	HABITAT RACI BMW 320I E36 N3			
8)	35.500		<b>1'28.898</b> Bp1	7)	35.214	19.944	<b>1'21.018</b> p1	1)	2'55.939	21.306	<b>1'37.232</b> p1
9)	2'21.988		<b>3'15.025</b> Bp1	8)	35.310		<b>1'20.652</b> p1	2)	37.891	19.346	<b>1'24.305</b> p1
10)	2'11.969		<b>2'56.741</b> p1	9)	36.428	19.191	<b>1'21.329</b> p1	3)	36.455	19.274	<b>1'22.828</b> p1
11)	35.796		<b>1'20.603</b> p1	10)	35.780		<b>1'20.204</b> p1	4)	36.483	19.425	<b>1'29.153</b> p1
12)	35.656		<b>1'20.677</b> p1	11)	35.696	18.849	<b>1'20.760</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	39.659	19.117	<b>1'25.758</b> p1	16)	41.201	25.653	<b>1'34.534</b> p1	2)	36.840	18.933	<b>1'32.967</b> Bp1
6)	38.205	21.931	<b>1'42.194</b> Bp1	17)	40.303	21.980	<b>1'30.657</b> p1	3)	1'34.099	18.950	<b>2'19.159</b> p1
7)	1'39.541	20.806	<b>2'27.737</b> p1	18)	39.929	20.638	<b>1'28.254</b> p1	4)	36.996	18.745	<b>1'22.006</b> p1
8)	36.457	19.100	<b>1'23.051</b> p1					5)	35.856	18.906	<b>1'21.011</b> p1
9)	41.483	20.927	<b>1'30.529</b> p1					6)	39.794	22.400	<b>1'43.419</b> Bp1

### 29 FEBBRARO Michele

LEONE MOTORS A.R. 156 N3

1)	3'29.992	20.756	<b>1'34.660</b> p1
2)	41.353	20.616	<b>1'56.691</b> Bp1
3)	4'10.246	26.007	<b>5'05.279</b> p1
4)	37.917	20.247	<b>1'25.765</b> p1
5)	36.748	19.889	<b>1'23.498</b> p1
6)	36.131	19.216	<b>1'21.655</b> p1
7)	38.373	20.343	<b>1'25.366</b> p1
8)	36.017	19.373	<b>1'21.647</b> p1
9)	35.723	19.214	<b>1'21.312</b> p1
10)	35.906	19.797	<b>1'22.583</b> p1
11)	38.551	19.217	<b>1'24.164</b> p1
12)	35.854	19.594	<b>1'21.747</b> p1
13)	36.011	19.310	<b>1'21.383</b> p1
14)	35.996	19.167	<b>1'21.284</b> p1
15)	36.445	19.017	<b>1'21.552</b> p1
16)	35.876	18.909	<b>1'21.078</b> p1
17)	36.128	21.956	<b>1'38.854</b> Bp1

### 31 PALERMO Benedetto

TEAM SAN SAL RENAULT CLIO N3

1)	10'09.660	20.425	<b>1'31.746</b> p1
2)	37.171		<b>1'23.839</b> p1
3)	38.244	19.989	<b>1'25.654</b> p1
4)	36.128	19.732	<b>1'23.243</b> p1
5)	36.443	20.133	<b>1'26.453</b> p1
6)	36.945	19.376	<b>1'22.895</b> p1
7)	37.632	19.400	<b>1'32.771</b> Bp1
8)	1'47.692		<b>2'33.740</b> p1
9)	36.275	19.672	<b>1'23.436</b> p1
10)	36.754	19.389	<b>1'23.607</b> p1
11)	38.144	20.814	<b>1'27.478</b> p1
12)	36.672	20.164	<b>1'23.805</b> p1
13)	37.224	19.584	<b>1'23.776</b> p1
14)	37.090	19.585	<b>1'23.569</b> p1

### 32 PIRIJEVEC Luka

SC. BIGAZZI A.R. 156 N3

1)	3'48.289	19.462	<b>1'22.638</b> p1
2)	35.618	18.731	<b>1'22.344</b> p1
3)	35.639	18.881	<b>1'22.435</b> p1
4)	35.650	19.055	<b>1'20.480</b> p1
5)	39.832	21.315	<b>1'29.015</b> p1
6)	35.618	18.903	<b>1'20.514</b> p1
7)	35.939	19.379	<b>1'21.463</b> p1
8)	35.585	19.733	<b>1'21.448</b> p1
9)	35.551	18.782	<b>1'20.064</b> p1
10)	39.621	24.432	<b>1'44.677</b> Bp1
11)			<b>1'39.244</b> Bp1
12)	1'13.840	23.957	<b>2'08.450</b> p1
13)	44.707	22.156	<b>1'34.039</b> p1
14)	43.145	21.564	<b>1'32.160</b> p1
15)	39.998	20.699	<b>1'28.538</b> p1

### 34 HABITAT RACING SRL

HABITAT RACI BMW 320I E46 N3

1)	2'20.370	19.086	<b>1'22.325</b> p1
2)	36.118		<b>1'21.158</b> p1
3)	36.060	18.773	<b>1'20.977</b> p1
4)	37.288		<b>1'40.867</b> Bp1
5)	2'57.177	19.276	<b>3'42.825</b> p1
6)	36.709	19.358	<b>1'22.045</b> p1
7)	37.554	19.144	<b>1'22.753</b> p1
8)	35.682	22.859	<b>1'38.117</b> Bp1
9)	1'36.241	18.933	<b>2'21.456</b> p1
10)	35.682	18.709	<b>1'20.562</b> p1
11)	35.959	18.674	<b>1'20.991</b> p1
12)	35.749	18.775	<b>1'20.357</b> p1
13)	35.977	18.711	<b>1'40.536</b> Bp1
14)	6'23.473	19.415	<b>7'09.487</b> p1

### 35 SCUDERIA LA TORRE SRL

LUZZI GIULIO A.R. 147 TS N3

1)	7'57.367		<b>1'27.435</b> p1
2)	37.842		<b>1'25.749</b> p1
3)	37.305		<b>1'25.068</b> p1
4)	36.943		<b>1'37.694</b> Bp1
5)	57.626		<b>1'44.591</b> p1
6)	36.708		<b>1'23.343</b> p1
7)	36.436		<b>1'28.725</b> p1
8)	37.551		<b>1'37.808</b> Bp1
9)	4'04.957		<b>4'52.552</b> p1
10)	37.000		<b>1'23.259</b> p1
11)	36.680		<b>1'23.743</b> p1
12)	36.350		<b>1'23.001</b> p1
13)	36.334		<b>1'30.790</b> p1
14)	36.808		<b>1'23.787</b> p1

### 37 MANCINI Giovanni

LEONE MOTORS FORD FIESTA N3

1)	5'55.602		<b>4'13.152</b> Bp1
2)	3'41.059		<b>4'27.741</b> p1
3)	35.444		<b>1'21.600</b> p1
4)	36.095		<b>1'21.436</b> p1
5)	36.727		<b>1'21.608</b> p1
6)	36.822		<b>1'22.046</b> p1
7)	35.293		<b>1'20.221</b> p1
8)	35.089		<b>1'19.782</b> p1
9)	35.560		<b>1'20.892</b> p1
10)	35.625		<b>1'20.347</b> p1
11)	35.699		<b>1'20.775</b> p1
12)	35.472		<b>1'20.508</b> p1
13)	35.152		<b>1'19.911</b> p1
14)	36.919		<b>1'37.073</b> Bp1

### 38 SCUDERIA LA TORRE SRL

PAI TECNOSPO A.R. 156 N3

1)	2'58.788	23.319	<b>1'41.245</b> p1
----	----------	--------	--------------------

### 402 NECCHI Paolo Alberto

TEAM COZZI FIAT PUNTO H N4

1)	3'14.480	20.090	<b>1'24.109</b> p1
2)	37.269	19.383	<b>1'22.844</b> p1
3)	36.524		<b>1'28.392</b> p1
4)	36.543	19.192	<b>1'22.364</b> p1
5)	46.310	21.037	<b>1'34.105</b> p1
6)	41.944	22.324	<b>1'44.463</b> Bp1
7)	2'38.368	19.779	<b>3'25.196</b> p1
8)	36.736	19.199	<b>1'22.380</b> p1
9)	36.667	19.324	<b>1'22.523</b> p1
10)	36.554	19.042	<b>1'21.737</b> p1
11)	51.817	25.153	<b>1'48.333</b> p1
12)	36.772	19.471	<b>1'22.870</b> p1
13)	36.419	19.452	<b>1'22.023</b> p1
14)	36.384	19.154	<b>1'21.800</b> p1
15)	46.078	26.731	<b>1'42.081</b> p1
16)	36.797	19.016	<b>1'22.143</b> p1
17)	36.517	18.966	<b>1'21.722</b> p1

### 403 MORELLI Gianluca

COZZI MOTORS FIAT PUNTO H N4

1)	3'20.785	21.768	<b>1'26.851</b> p1
2)	36.635	19.462	<b>1'22.492</b> p1
3)	36.284	19.442	<b>1'22.063</b> p1
4)	36.386		<b>1'22.144</b> p1
5)	36.542	19.523	<b>1'22.764</b> p1
6)	41.276		<b>1'41.494</b> Bp1
7)	3'44.012		<b>4'34.175</b> p1
8)	36.517		<b>1'22.582</b> p1
9)	36.473		<b>1'22.208</b> p1
10)	36.361	19.279	<b>1'21.918</b> p1
11)	36.426	19.391	<b>1'22.084</b> p1
12)	36.383	19.162	<b>1'22.200</b> p1
13)	44.115		<b>1'33.940</b> p1
14)	36.863		<b>1'23.032</b> p1
15)	36.575	20.218	<b>1'23.473</b> p1
16)	36.642	19.111	<b>1'22.082</b> p1
17)	36.209	19.242	<b>1'21.789</b> p1
18)	36.346		<b>1'22.091</b> p1

### 404 SCUDERIA LA TORRE SRL

SCUDERIA LA ROVER 200 VI N4

1)	3'31.458	21.010	<b>2'17.273</b> p1
2)	37.638	19.896	<b>1'25.168</b> p1
3)	37.200	20.179	<b>1'24.902</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4)	36.813	19.783	<b>1'31.147</b> Bp1	3)	37.192	20.076	<b>1'41.752</b> Bp1				
5)	1'39.121	20.916	<b>2'27.927</b> p1	4)	1'23.247	21.315	<b>2'11.907</b> p1				
6)	37.560	20.476	<b>1'25.395</b> p1	5)	37.373	20.840	<b>1'26.704</b> p1				
7)	37.899	31.494	<b>1'37.713</b> p1	6)	37.598	20.194	<b>1'26.118</b> p1				
8)	39.808	21.291	<b>1'28.360</b> p1	7)	37.695	20.535	<b>1'25.767</b> p1				
9)	36.981	19.671	<b>1'23.405</b> p1	8)	37.431	20.353	<b>1'25.308</b> p1				
10)	37.185	20.710	<b>1'24.762</b> p1	9)	37.956	20.572	<b>1'38.131</b> Bp1				
11)	36.864	19.261	<b>1'23.149</b> p1	10)	2'26.624	21.361	<b>3'16.720</b> p1				
12)	36.879	19.487	<b>1'23.288</b> p1	11)	36.736	19.915	<b>1'24.494</b> p1				
13)	36.948	19.457	<b>1'23.099</b> p1	12)	40.477	21.163	<b>1'46.165</b> Bp1				
14)	37.617	20.719	<b>1'35.991</b> Bp1	13)	2'30.822	20.798	<b>3'20.271</b> p1				
15)	1'54.783	20.575	<b>2'43.062</b> p1	14)	38.047	20.192	<b>1'26.370</b> p1				
16)	45.806	27.780	<b>1'53.913</b> Bp1	15)	37.234	20.144	<b>1'25.023</b> p1				
				16)	37.070	19.952	<b>1'24.725</b> p1				

### 602 TABLO' Fabrizio Paolo

COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6

1)	3'06.751	22.318	<b>1'38.563</b> p1
2)	40.647	20.461	<b>1'30.019</b> p1
3)	39.822	20.111	<b>1'27.376</b> p1
4)	38.582	20.326	<b>1'26.795</b> p1
5)	38.169	20.147	<b>1'25.829</b> p1
6)	38.147	20.165	<b>1'25.935</b> p1
7)	38.261	20.260	<b>1'26.381</b> p1
8)	48.236	22.792	<b>1'40.266</b> p1
9)	38.629	20.126	<b>1'26.302</b> p1
10)	38.302	20.313	<b>1'26.105</b> p1
11)	46.368	23.633	<b>1'39.546</b> p1
12)	38.606	20.445	<b>1'26.910</b> p1
13)	38.435	20.173	<b>1'26.316</b> p1
14)	39.816	20.642	<b>1'29.594</b> p1
15)	38.297	20.301	<b>1'26.378</b> p1
16)	38.549	20.282	<b>1'27.291</b> p1
17)	38.198	22.435	<b>1'30.557</b> p1
18)	38.472	20.185	<b>1'26.112</b> p1
19)	38.747	20.240	<b>1'26.618</b> p1

### 808 SEAT SPORT ITALIA

ND1

1)	12'04.483	21.375	<b>8'19.996</b> p1
2)	36.908	19.988	<b>1'23.987</b> p1
3)	37.100	19.918	<b>1'23.716</b> p1
4)	36.717	19.922	<b>1'23.726</b> p1
5)	39.555	24.675	<b>1'53.146</b> Bp1
6)	3'42.574	25.494	<b>4'49.657</b> Bp1

### 604 LUCCHETTI Gabriele

COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6

1)	3'20.019	22.868	<b>1'33.010</b> p1
2)	39.307	20.692	<b>1'27.589</b> p1
3)	39.845	20.916	<b>1'28.338</b> p1
4)	39.125	20.425	<b>1'27.095</b> p1
5)	38.878	20.337	<b>1'26.621</b> p1
6)	38.377	20.569	<b>1'26.537</b> p1
7)	41.217	20.744	<b>1'41.001</b> Bp1
8)	2'35.799	20.920	<b>3'27.831</b> p1
9)	40.645	20.830	<b>1'28.862</b> p1
10)	38.779	20.175	<b>1'26.386</b> p1
11)	39.018	20.571	<b>1'26.904</b> p1
12)	38.597	20.599	<b>1'26.813</b> p1
13)	38.594	23.346	<b>1'39.388</b> Bp1
14)	1'49.940	20.253	<b>2'37.743</b> p1
15)	38.617	20.176	<b>1'26.090</b> p1
16)	38.553	20.113	<b>1'25.929</b> p1
17)	38.495	21.341	<b>1'42.028</b> Bp1

### 803 BOCELLARI Gianfranco

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	3'33.991	23.216	<b>1'31.871</b> p1
2)	38.138	20.197	<b>1'25.867</b> p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea